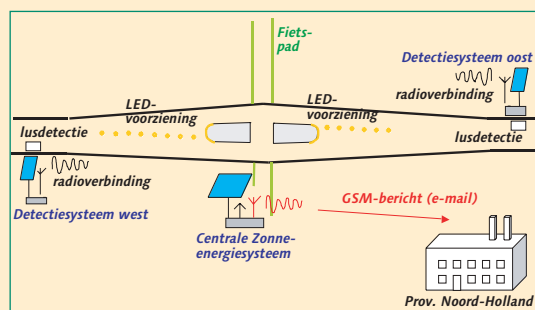
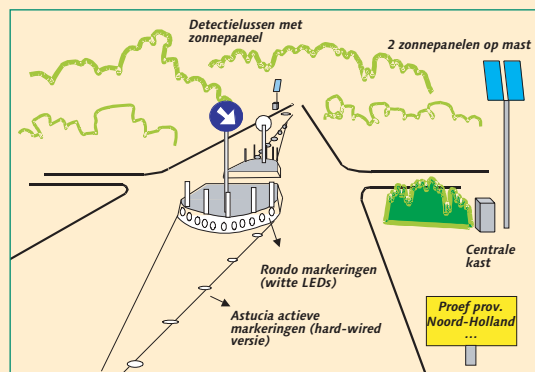


Proefproject Castricum

De provincie heeft inmiddels ervaringen opgedaan met actieve markering. Een volgende stap in de ontwikkeling is een proefproject bij Castricum, de provinciale weg N 513 op de kruising met de Van Oldenborghweg. Een project dat aantoont dat actieve markering geschikt is voor zowel verkeersveiligheid als milieu.

Hoe werkt het systeem bij Castricum?

- Actieve wegmarkeringen in het wegdek gefreesd.
- LED-markeringen in trottoirbanden geplaatst.
- Voeding met een autonoom zonne-energiesysteem.
- Dynamische aansturing van de LED-combinaties, waardoor de LED's alleen ontbranden als er aanbod van verkeer is.
- De aansturing gaat via radiosignalen. Zodoende hoeft er geen kabelnet te worden aangelegd. Dit voorkomt aanlegsschade aan het beschermde natuurgebied.
- De goede werking van het systeem wordt via GSM op afstand bewaakt.
- Totale energiebesparing 99,2%.



Toekomstige situatie: verhoogde druppels met LED-markeringen

Op de locatie bij Castricum zijn in 1994 ernstige ongelukken gebeurd. Daarom is besloten fietsers in twee etappes de weg te laten oversteken. Fysieke verhogingen moeten daarbij bescherming bieden. Deze moeten voor de veiligheid van het snelverkeer wel verlicht worden.

Verlichting in het beschermde duingebied is echter niet wenselijk. Met de huidige technische mogelijkheden kan de provincie daadwerkelijke fysieke bescherming bieden.

Kennis delen

Noord-Holland zal op korte termijn een Ontwerp richtlijn voor actieve markering uitbrengen.

Anders verlichten, goed voor veiligheid en milieu

Proefproject levert alternatief voor wegverlichting



Anders verlichten, goed voor veiligheid en milieu

Proefproject levert alternatief voor wegverlichting

De snelle toename van verkeer legt een zware druk op de provinciale wegen. Dit vraagt om meer wegen en om aanpassing van de bestaande wegen. Zo vraagt het ook om een veilige verkeerssituatie als het donker is. In het kader van de veiligheid is meer verlichting dus noodzakelijk, maar daar is het milieu helemaal niet bij gebaat. Want meer licht betekent meer CO₂-uitstoot en meer lichthinder. Hoe kan je nu de veiligheid waarborgen en tegelijkertijd het milieu zo min mogelijk belasten? De provincie Noord-Holland nam de proef op de som. Met een proefproject dat verlichting biedt: voor de veiligheid én voor het milieu.



Proef op de som

Het idee werd in Canada geboren. De gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Holland kwam daar een alternatief voor wegverlichting tegen. De vraag rees of dit type verlichting ook een oplossing zou zijn voor Nederlandse wegen. Een vraag die werd voorgelegd aan twaalf Nederlandse bedrijven. Het antwoord was een samenwerking tussen de provincie en zes bedrijven. Dat werd

vertaald in een proefproject dat maar liefst acht verschillende systemen opleverde. Acht alternatieven die de conventionele openbare verlichting in bepaalde situaties kan vervangen. Volgens de ervaringen van Noord-Holland zijn ze vooral zeer geschikt voor het soort wegen die veel bij provincies in beheer zijn. Het proefproject heeft een nieuwe richting voor wegverlichting ingezet. Intussen is Noord-Holland al veel verder dan het land van herkomst.

Actieve markering

De acht systemen zijn beproefd op verkeerstechnische haalbaarheid en er zijn aanbevelingen gedaan voor verbetering. Ze bieden een alternatief voor wegverlichting of eigenlijk een 'verlichte geleiding'. Dit is een actieve markering in de weg van een rij lichtpunten die is aangebracht in of tussen de normaal aanwezige markering op rijbanen en rijstroken. Deze lichtpunten maken het verloop van de weg voor de weggebruiker zichtbaar, ook buiten het bereik van de koplampen. Actieve markering levert winst op voor de veiligheid én het milieu.

Winst voor de veiligheid

- vroegtijdige waarschuwing over het verloop van de weg;
- zeer goede geleiding bij duisternis;
- gelijkmatiger rijgedrag, men hoeft niet te remmen voor de bocht;
- minder verblinding van tegenliggers, grootlicht is niet nodig;
- minder misleiding door omgevingsverlichting.

Winst voor het milieu

- bijzonder laag energieverbruik, besparing van minstens 96%;
- zeer geringe hoeveelheid strooilicht, dus geen lichthinder;
- systemen hebben een lange levensduur en leveren minder restmaterialen;
- de aanleg levert nauwelijks schade aan het milieu.



Informatie op maat

Of actieve markering toepasbaar is, hangt af van het type weg en het daarmee gepaard gaande type informatie waar de bestuurder behoefte aan heeft. Die is anders op een rustige weg dan op hele drukke weg met 2 x 4 rijstroken. Actieve markering kan de oplossing zijn voor wegen die 's avonds niet extreem druk zijn en voor wegen die een onoverzichtelijk verloop hebben.

